

### Zugehörige Zeichnungen

- |      |                                                          |
|------|----------------------------------------------------------|
| E-01 | Grundriss, Ansicht und Längsschnitt                      |
| E-02 | Regelquerschnitt, Schnitte, Details und Korrosionsschutz |
| E-03 | Widerlager Achse 10 und Achse 40                         |

egende der Versorgungsleitungen <sup>x)</sup>Höhenlage unbekannt

Alle Versorgungsleitungen sind nachrichtlich dargestellt)

- 
- Das Diagramm zeigt verschiedene Arten von Leitungen, die im deutschen Stromnetz zu finden sind:
- Wasserleitung<sup>a)</sup>
  - Gasleitung<sup>d)</sup>
  - Mittelspannungskabel<sup>d)</sup>
  - Niederspannungskabel<sup>d)</sup>
  - Telekom<sup>d)</sup>
  - Vodafone<sup>a)</sup>
  - Soco Network<sup>a)</sup>
  - Westnetz Strom<sup>d)</sup>
  - Westnetz Strom Verteiler<sup>d)</sup>
  - TK und Signalkabel<sup>a)</sup>

Hinweis:  
Nach derzeitigem Kenntnisstand werden alle Versorgungsleitungen aus dem Bauwerk in einem Düker südlich der Behelfsbrücke überführt.

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Bericht vom 02.10.2023 mit Ergänzung vom 25.06.2024, aufgestellt durch die HYDR.O. Geologen und Ingenieure GbR, Aachen.

## Richtzeichnungen

|        |        |         |         |         |
|--------|--------|---------|---------|---------|
| Abs 3  | Abs 5  | Bösch 1 | Dicht 3 | Dicht 9 |
| Flü 2  | Fug 1  | Fug 3   | Gel 4   | Gel 9   |
| Gel 10 | Gel 11 | Gel 13  | Gel 19  | Jahr 1  |
| Kap 7  | Lag 6  | Lag 9   | Lag 10  | Mast 2  |
| Mess 1 | Mess 2 | Übe 1   | Ves 1   |         |
| Was 1  | Was 5  | Was 7   | Was 8   |         |

## Bauwerksdaten

| Bauart                                               | Stahlbeton                         |
|------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Einwirkungen nach DIN EN 1991-2 und DIN EN 1991-2/NA | LM1                                |
| Verkehrskategorie gem. DIN EN 1991-2, Tab. 4.5       | 3                                  |
| Verkehrsart gem. DIN EN 1991-2, Tab. 4.7             | mittlere Entfernung                |
| Mischfahrzeugklasse (STANAG)                         | 50/50 – 100                        |
| Einachsdruckweite [m]                                | 22,60 – 33,30 – 24,60 m            |
| Gesamtlänge des Überbaus                             | 80,50 m                            |
| Lichte Weite zw. d. Widerlagern                      | 79,40 m                            |
| Kleinste leichte Höhe                                | 2,05 m (Vorland / 3,73 m (Vorland) |
| Kreuzungswinkel                                      | 100 gon zur Vorl.                  |
| Breite zw. den Geländern                             | 12,35 m                            |
| Brückenfläche                                        | ca.995 m <sup>2</sup>              |

## Baustoffangaben

| Barrel            | Bezon                  | Basalt                 | Erweiterung der Beton- | Bezonstahl | Spannstahl |
|-------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------|------------|
|                   | Festigkeits-<br>klasse | Expositions-<br>klasse | klasse                 |            |            |
| Kappen            | 30/37,1P               | XF4/XC4/XD3/A          |                        | rc50       | 8 500 B    |
| Fertigplatten     | 35/45                  | XF4/XC4/XD3/A          | 0,38rc50               |            | 8 500 B    |
| Verankerungsbeton | 35/45                  | XF4/XC4/XD3/A          | 0,38rc50               |            | 8 500 B    |
| Unterwandsbeton   | 30/37,3                | XF4/XC4/XD3/A          | rc50                   |            | 8 500 B    |
| Freisen           | 30/37,3                | XF4/XC4/XD3/A          | rc50                   |            | 8 500 B    |
| Plattenplatte     | 30/37,3                | XF4/XC4/XD3/A          | rc50                   |            | 8 500 B    |
| Korndappe         | 30/37,3                | XF4/XC4/XD3/A          | rc50                   |            | 8 500 B    |
| Stahlbeton        | C25                    | XF4/XC4/XD3/A          |                        |            |            |
| Unterwandsbeton   | 30/37,3                | X0                     |                        | S460       |            |
| Stahlträger       |                        |                        |                        | S460       |            |
| Stützbohle        |                        |                        |                        | S200P      |            |

$r < 0.30$  bei sommerlichen Bedingungen  
 $0.30 \leq r \leq 0.50$  bei winterlichen Bedingungen

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 15/15cm zu brechen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| e |   |   |   |
| d |   |   |   |
| c |   |   |   |
| b |   |   |   |
| a |   |   |   |
| 0 | 0 | 0 | 0 |

|                                                                                       |                                    |             |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|------------|
| NAME                                                                                  | ANSCHLAGE                          | STADT       | LAUFNUMMER |
|  |                                    | Anlage      |            |
| STRASSE:                                                                              | Rurstraße                          | BLATT-NR.   | AE01       |
| BAUVERHALEN:                                                                          | Ersatzneubau Heinrich-Weitz-Brücke | PROJEKT-NR. | A 23009    |
| GEMARKUNG:                                                                            | Linnich                            |             |            |

|                                     |                       |               |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------|
| Bauwerk:                            | Heinrich-Weitz-Brücke |               |
| Planansstellung:                    | Boars                 | Zeichen       |
|                                     | Ganz                  |               |
|                                     | Geogr.                |               |
|                                     | A58-101               |               |
| Grundriss, Ansicht und Längsschnitt |                       | Bauwerksplan  |
|                                     |                       | Maßstab 1:100 |

Aufgestellt:  
Linnich, den .....  
Fachbereich 4 - Bauen und Planung -  
Rurdorfer Straße 64  
S2441 Linnich

Lagesystem: ETRS 89  
Höhenstatus: DHHN 2016

## Draufsicht Überbau

## Draufsicht Unterbauten

Alle sich im Bauwerk befindenden Leitungen werden vor Beginn der Bauarbeiten in einen noch zu erstellenden Dükter von Gelsenwasser GmbH umverlegt.

Alle sich im Bauwerk befindenden Leitungen werden vor Beginn der Bauarbeiten in einen noch zu erstellenden Dükter von Gelsenwasser GmbH umverlegt.